

DONDERDAG

21 JULIJ.

# ROTTERDAMSCH COURANT.

De Abonnementsprijs is f 24 's jaars of f 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.  
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaren en Postkantoren abonneren.  
Enkele Nummers 10 Cents.

Bureau: Hoogstraat Wijk 10, N° 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels . . . f 1.—  
Iedere regel meer . . . . . 0.20  
Andere Advertentien per regel . . . . . 0.20  
Grootte letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

## BUITENLAND.

LONDEN den 19 Julij.

De tijding van het afsterven der Koningin van Portugal heeft op het Engelsche Hof een zeer smartelijken indruk gemaakt.

— Toen de Prins van Wallis vrijdag avond ten negen ure te Edinburg aankam werd hij door den Lord-Provoost en den Sheriff van het Graafschap aan het station begroet en in een open rijtuig naar het paleis van Holyrood begeleid. waar vertrekken voor hem en zijn gevolg in gereedheid gebragt waren. Z. K. H. zal eenigen tijd in de Schotsche hoofdstad doorbrengen, om aldaar zijne studiën, inzonderheid de historische, voort te zetten. Zijn hoofdonderwijzer zal dr. Leonhard Schmitz uit Aken zijn, die sedert vele jaren den post van hoogleeraar aan de hogeschool van Edinburg met eere bekleed en zich door de verbreiding der Duitsche klassieke geleerdheid in Engeland hoogst verdienstelijk gemaakt heeft.

— Lord Stanley, de zoon van graaf Derby, heeft aan de bibliotheek te Kings Lynn, welke plaats hij in het Parlement vertegenwoordigt, de aanzienlijke som van £ 500 geschenkt, na tijdens het vestigen dier instelling haar reeds met de som van £ 1000 te hebben begiftigd. De aanleiding tot zijne tegenwoordige gift lag hierin dat de Gemeenteraad, als maatregel van bezuiniging, de £ 50, die jaarlijks aan de bibliotheek besteed werden, ingetrokken heeft.

— Aan de groote demonstratie der Tories, welke jl. zaterdag avond plaats had, werd, ondanks de tropische hitte, welke vele van onze politieke mannen uit de hoofdstad heeft verdreven, door een talrijk en uitgelezen personeel deel genomen. Gelijk van zelf sprak was de lof van lord Derby en den heer Disraeli op aller lippen. — en niet ten onrechte. De gedragslijn van het vroegere Kabinet moge, van het standpunt eens vreemdelings gezien, te veroordeelen zijn, zij was toch Engelsch, in den volsten zin des woords, en zóó nationaal, dat het thans opgetreden Ministerie niets anders kan doen dan letterlijk denzelfden weg volgen. Van daar dan ook dat lord Derby en de heer Disraeli vrij spel hebben om te beweren dat en het Parlement en de Natie het met hen eens waren, terwijl de gunstbewijzen, hun door de Kroon geschenken, ten bewijze worden aangevoerd dat hunne inzichten ook door haar gedeeld worden. Het was alleen, zoo beweren zij verder, de coalitie der partijen welke hen deed vallen, en het zou niet moeilijk zijn op hunne beurt lord Palmerston omver te werpen, ware het niet dat de ernstige politieke gebeurtenissen in het buitenland eene nieuwe binnenlandsche verwikkeling ongeraden maakten. Van hare zijde kan echter de tegenwoordige Regering hierop antwoorden dat het kabinet Derby niet uitsluitend gevallen is wegens zijne buitenlandsche politiek, maar ook door zijne houding in de kwestie der Parlementaire hervorming.

Het is reeds meermalen gezegd en het gesprokene op jl. zaterdag avond bewijst het op nieuw: er bestaat in Engeland geen tweërlei politiek ten aanzien van buitenlandsche kwestien. Fox en Sheridan hebben twintig jaren lang te vergeefs Pitt bestreden, omdat het volk het niet met hen eens was; wanneer de heeren Bright en Cobden al ware 't nog zulk eene geringe vermindering der uitgaven voor het leger, naar vooral voor de vloot, hadden voorgestaan, zouden zij eene algemeene verontwaardiging tegen zich hebben opgewekt. Is daaruit af te leiden dat de haat en de vooroordeelen tusschen Frankrijk en Engeland onverzoenlijk zijn? Geenszins, wel bestaat er nader, maar sints lang zijn de Regeringen er op uit geweest de goede verstandhouding te bevorderen, en niet zonder vrucht. De demonstratie in de zaak van Bernard, 15 maanden geleden, en het tractaat van Villafranca zijn noodig geweest om de vijandelijke gevoelens weder wakker te schudden.

Er heerscht dus voor het oogenblik slechts ééne meening, welke zich van de zijde der behoudelijken openbaart in eene bijkbare voldoende van de voorzigtheitspolitiek ten aanzien van Frankrijk als 't ware te hebben ingewijd, en van de zijde der Regering in de kalme maar nieuwe oppositie van den Morning Post, die in de andere Ministeriële organen op scherpen en heftiger toon wordt nagevolgd.

— De Morning Post, het orgaan van lord Palmerston, blijft in zijnen wederstand van het verdrag van Villafranca volharden. Bij de verbazing en teleurstelling, door dat verdrag te weeg gebragt, acht het een Congres noodzakelijk. De tusschen de twee Keizers vastgestelde voorwaarden kunnen alleen met toestemming der overige groote Mogendheden worden vervuld. Wel zegt men dat de Keizer van Oostenrijk een Congres weigert, maar een overwonnen mag geene voorwaarden stellen, en het geldt hier algemeene Europeesche belangen. De uitoefening dezer magt kan aan geen der beide Keizers, noch aan beide te gelijk, worden toegestaan. De overige groote Staten zijn aan zichzelf en aan de kleinere verplicht die te beletten. Englands plicht is het dus zich met de voorwaarden en hare strekking vormelijk bekend te maken. Nu of nooit moet het nut der Engelsch-Franse alliantie blijken; thans moet zij haren invloed toonen, door de beraadslagingen te leiden en de besluiten in te boezemen, van welke Italië's toekomst afhangt. Hoe meer men de bekende voorwaarden overweegt, des te ingewikkelder komen zij voor en wordt het duidelijk dat alleen een Congres die kan oplossen. De Morning Post ziet niet in dat, blijven die voorwaarden bestaan, de oorlog iets anders heeft uitgewerkt dan de oude moeilijkheden door nieuwe te vervangen, alleen met dit verschil dat zij nog veel ernstiger zijn zullen. Maar men geve de hoop niet op dat Italië, Frankrijk en Oostenrijk de groote Mogendheden tot scheidsregters

over die bijzonderheden maken zullen, welke zij zelve niet hebben kunnen oplossen.

— Uit de Presse d'Orient verneemt men dat de heer Stanley, zoon van lord Stanley en voormalig Engelsch gezantschaps-secretaris te Athene, later secretaris der Engelsche zending in de Vorstendommen ten jare 1857, op Ceylon Muzelman geworden is. Men heeft van hem eene goede vertaling der beste Moldavische en Wallachysche dichters.

PARIJS den 19 Julij.

(Particuliere Correspondentie.)

Er valt heden slechts ééne enkele belangrijke nieuwtijding mede te deelen. Het is de ministeriële verandering, die morgen of overmorgen door den Moniteur zal worden aangekondigd. De heer Arrighi, hertog van Padua, heeft zijn ontslag ingediend, hetwelk is aangenomen. Deze aftreding is geene ongenade. De heer Arrighi, de persoonlijke vriend des Keizers, was slechts voor den tijd dat de oorlog zou duren aan het hoofd van het ministerie van binnenlandsche zaken geplaatst. Men zegt dat de heer de la Guéronnière hem zal opvolgen, en beweert vrij stellig dat de benoeming reeds getekend is. Zij zou ongetwijfeld, vooral in de letterkundige wereld, niet veel genoegen worden gezien.

De Keizer moet er bijzonder op gesteld zijn dat aan de dagbladpers de meest juiste rigting worde gegeven. De heeren Billaut en Delangle, vroeger ministers van binnenlandsche zaken, hadden op een zeker oogenblik eene vreedzame houding aangenomen, welke den Keizer ergerde. Het is daarom dat hij in den jongsten tijd besloten heeft de Franse pers binnen een sterken wal te beperken. Zoo worden de Parijsche dagbladen, zonder nog aan eene preventieve censuur onderworpen te zijn, officieus en van tijd tot tijd herinnerd aan de gedragslijn die zij hebben te volgen en waarvan zij zich niet mogen verwijderen. Met de bladen in de provincie handelt men eenigzins anders. In bijna elk departement worden onderscheidene dagbladen gevonden. Sommige daarvan zijn het orgaan der legitimistische of republikeinse partij. Om een tegenwicht te geven aan den invloed dien zij kunnen uitoefenen, benoemt de Regering een redacteur van het blad, hetwelk hare belangen behartigt en dat dan wordt hetgeen men in de provincie noemt het journaal der prefectuur. Deze redacteur wordt betaald uit de bijzondere fondsen van het Ministerie van binnenlandsche zaken en ontvangt zijne inlichtingen door bemiddeling van den prefect.

De heer de la Guéronnière is, door zijne gematigdheid en door zijne relatien bij de dagbladpers, bij uitnemendheid geschikt om de openbare meening te leiden. — want het tegenwoordige regeringsstelsel in Frankrijk wil nu eenmaal dat de openbare meening behoefte heeft aan leiding.

Men volgt met de grootste nieuwsgierigheid al wat er aan de andere zijde van het Kanaal en aan den Rijnsoever gebeurt. De redevoeringen der Engelsche staatslieden doen hier onderstellen dat men beducht is voor een inval. In Duitschland ontwapent men zich. Toch heerscht hier een algemeene malaise, die alleen te verklaren is door het voorgevoel van een aanstaanden strijd. In de officiële kringen komt men er rond voor uit, dat wij in een oorlog met Duitschland zullen gewikkeld worden en dat de Keizer, wanneer hij wederom mogt zegevieren, zal zeggen: „In de Krim, in Italië heb ik mijne belangeloosheid bewezen, maar mijn volk verlangt thans eene uitbreiding van grondgebied, de vergrooting van Frankrijk tot aan den Rijn.“

Men echter niet dat deze vooruitzichten vooreerst nog verwezenlijkt zullen worden.

Prins Napoleon, die zijn weg over Genève genomen heeft, wordt heden avond of morgen in de hoofdstad terug verwacht.

— Graaf Walewski, die sinds eenigen tijd zijn verblijf hield in het paleis van Saint Cloud, blijft voorloopig nog de appartementen bewonen, welke hij daar in gebruik heeft.

— Een groot gedeelte van de Parijsche bevolking is jl. zondag de alhier onderdragelijke hitte in de straten ontvlugt, door naar het bosch van Boulogne te wijken, waar niet alleen geheele families, van den noodigen leeftoet voorzien, den geheelen dag doorbrachten, maar ook een aantal personen, te afgemat om, zelfs in den avond, den terugtoeg te ondernemen, onder den blooten hemel hebbengeslapen, om eerst in den vroegen morgen naar de stad terug te keeren. Het bosch van Boulogne geleek dien nacht op eene soort van kamp, waar ieder het zich zoo gemakkelijk mogelijk trachtte te maken. Het was een geïnproviseerd nachtelijk feest, dat door het helderste maanlicht werd beschenen en opgeluisterd.

— Zoowel in Algerië als in de zuidelijke Departementen van Frankrijk blijft de hitte onderdragelijk, zelfs is zij op sommige plaatsen dezer laatste nog sterker dan in Afrika. Te Toulouse zag men laatstleden vrijdag de menschen langs de straten waggelen, alsof zij beschonken waren. Op het veld waren de arbeiders genoodzaakt hun werk gedurende de heetste uren van den dag te staken. Dienzelfden dag werden te Bordeaux twee mannen zoo hevig door de hitte getroffen, dat zij op de straat nedervielen en levenloos werden opgenomen.

— Sommigen willen hier ten opzichte van den staat der zaken in Italië het volgende weten: Men geloove niet dat de graaf Cavour weder in het Ministerie komen of eenig ander openbaar ambt aanvaarden zal. De Graaf had er in bewilligd het vredesverdrag te onderteekenen, zóó als de Keizer dit eerst had ontworpen, en waarbij Venetië tot een onafhankelijk Staat met eene nationale regering en een nationaal leger, onder den schepter des Aartsbischops Maximiliaan, gemaakt werd, terwijl aan Sardinië het bezit der drie

Hertogdommen Parma, Modena en Toskane, van geheel Lombardije met Peschiera en Mantua, verzekerd werd, en het bewind over de Legation den Koning van Sardinië, onder de suzeriniteit des Pausen, opgedragen werd. Maar in de bijeenkomst te Villafranca zou de Keizer door de aandoeningen van zijne Keizerlijke tegenpartij zoo diep ontroerd zijn geworden, dat hij nagenoeg al die voorwaarden prijs gaf, alleen de inlijving van Lombardije in Sardinië, zonder Peschiera en Mantua, en de aansluiting van Parma vorderde, maar daarentegen de herstelling des Hertogs van Modena en des Groothertogs van Toskane inwilligde, en gelijktijdig de linie van de Mincio geheel aan Oostenrijk overliet. Graaf Cavour, het hoofd der beweging die de geheele verdrijving der Oostenrijkers uit Italië ten doel had, diende liever zijn ontslag in dan een vredesverdrag te onderteekenen waarbij het Venetiaansche onvoorwaardelijk in Oostenrijks handen bleef. Reeds heeft hij dan ook een landhuis te Chamounix gehuurd, waar hij den zomer wil doorbrengen.

Zij die het bovenstaande beweren noemen verder eene Italiaansche Confederatie eene flauwe scherts, aan welke geen verstandig Staatsman geloof slaat. Wat zal er, vragen zij, van Modena en Toskane worden? Terwijl zij die Landen hunne vroegere Vorsten op nieuw opdrongen schijnen de twee Keizers vergeten te hebben dat die beide Vorsten bij Solferino tegen het Fransch-Italiaansch leger streken, waar 6000 Italianen geloofden de bevrijding van hun Land met hun bloed betaald te hebben. Getrouw aan de getroffen overeenkomst, heeft Victor Emmanuel zijne Vertegenwoordigers uit Toskane, Modena en de Legation terug geroepen. De Constitutionele partij, die tot hertoe alle pogingen tot rustverstoring krachtig verijdelde, zal wellicht niet sterk genoeg meer zijn om die langer te beteugelen, ofschoon alle vrienden van Italië, der orde en des vredes wenschen moeten dat zij daarin voortdurend zal slagen.

— L'Univers verzekert dat zoowel zij, die beweren dat de Paus het honorair presidium van het Italiaansche Statenverbond heeft geweigerd, als zij die meenen te kunnen bevestigen dat hij het heeft aangenomen, hoegenaamd niets van de zaak weten. Zeker is het dat de Paus, die het feitelijk voorzitterschap in 1848 en 1849 geweigerd heeft, in 1859 noch voor noch gedurende den oorlog over dit punt heeft onderhandeld. Wat het honoraire voorzitterschap betreft, dit is een nieuw denkbeeld, dat men nog niet heeft kunnen overwegen. Zeker zullen er onmiddellijk na de bijeenkomst te Villafranca onderhandelingen met den Paus zijn aangeknoopt, maar niemand kan zeggen, waartoe zij geleid hebben. Alvorens de geruchten te gelooven en te verspreiden moest men zich herinneren, zegt l'Univers, dat Rome zich niet onnadenkend verbindt of zich op eene onbekende zee waagt. En wat is onbekender dan de toekomstige Italiaansche confederatie, daar onderscheidene Vorsten, die groepen zijn er deel aan te nemen, nog geen enkel woord te dien aanzien hebben kunnen wisselen.

— De Voorloopige Regering van Toskane heeft bepaald: 1º, dat de kieswet van 3 mei 1848 wordt toegepast op de verkiezing der vertegenwoordigers van Toskane, die hunne stem moeten uitspreken omtrent het toekomstig lot van den Staat; 2º, dat de prefecten onmiddellijk last zullen geven aan de gemeentebesturen tot het opmaken der kiezerslijsten; 3º, dat een later besluit alles zal bepalen omtrent de wijze en regeling der verkiezingen.

Bij een ander besluit wordt bepaald dat overal, waar zulks noodzakelijk wordt geacht, eene nationale garde zal worden gevormd. Bovendien hebben de prefect en de burgemeester van Florence de bevolking nogmaals aangemaand zich rustig te houden, en elke zamenscholing in de straten verboden. In de proclamatie van laatstgenoemden wordt onder anderen gezegd: „Van uwe wijsheid en gematigdheid hangt ons lot af: van de liefde en het vertrouwen op Koning Victor Emmanuel hangt de zekerheid af, dat wij de dynastie niet zullen terugzien, die zelf zich onverenigbaar heeft gemaakt met de heiligste gevoelens van het Italiaansche Volk.“

Het spreekt van zelf dat door de organen, die der Italiaansche beweging vijandig zijn, al deze maatregelen worden aangemerkt als een zedelijken dwang op het volk uitgeoefend en waarmede de Commissaris van de Sardinische Regering zich haast, ten einde zich de gelegenheid niet ontnomen te zien van invloed uit te oefenen op de uitdrukking van den volkswensch.

— Een brief uit Alexandria behelst het omstandig verhaal der schipbreuk van de stoomboot Silistria in de vaart tusschen Egypte en Konstantinopel. Dat schip, onder bevel van kapitein Moussa-bey onder Turkische vlag varende, verliet den 24 juni de haven van Alexandria, met 360 passagiers. Den volgende morgen werd een lek bespeurd, maar zette men, met behulp der pompen, den togt voort. Toen het water nogtans hooger steeg eischte de kapitein den bijstand der passagiers, 28 Oostenrijksche matrozen bedienden toen de pompen met onverflauwd ijver. Maar het water drong in het achterschip door en alles was doof wanhoop overmeesterd, toen men een schip aan den gezigtseinder ontwaarde. Het was een Turksch vaartuig dat onverwijd de vrouwen, den harem des voormaligen Gouverneurs van Mekka daaronder begrepen, de grijsaards en kinderen aan boord overnam. De mannen bleven op de Silistria, die tot den volgende dag door het Turksche schip op het sleep-touw gehouden werd, om naar Alexandria terug te keeren. In weerwil van het aanhoudend pompen en van het gedeeltelijk stoppen van het lek door een Russisch officier, bleef het water stijgende. Na zons-ondergang maakte het Turksche schip, in de meening dat de stoomboot een beteren gang had, zich daarvan los, om haar des morgens weder op sleep-touw te nemen. De kapitein had toen de onvoorzigtigheid

het vuur van den stoomketel op nieuw te doen aanstoken, maar nu ontstond een vreeselijk gekraak en het water drong van alle kanten binnen. Vele passagiers wierpen zich daarop in de sloepen, in weerwil van het verbod des kapiteins, die eene zekere orde bij de redding scheen te willen handhaven. Nog ongeveer honderd menschen waren aan boord, toen het schip geheel door de golven werd verzvolgen. Een twintigtal menschen werd nog door het Turksche schip gered, al de overigen, waaronder de kapitein, zijn omgekomen.

KEULEN den 19 Julij.

Zoodra de telegraaf het doodberigt der Koningin van Portugal te Coblenz had overgebragt, begaf zich de Prinses van Pruisen, door slechts weinige hofdames vergezeld, naar Dusseldorp, om de Familie der overledene haar rouwbeklag persoonlijk te brengen.

— Uit Berlijn wordt aan de Weser Zeitung geschreven: „Of er een Congres tot stand komt is nog onzeker. De Franse Regering behandelt de zaak openhartig, naardien zij hier heeft doen weten dat zij tot het zamenroepen er van bereid is, terwijl het Weener Kabinet in die zinswijze niet deelt. Van de onzijdige Groote Mogendheden schijnt Rusland de eenige te zijn die volhardend op haar recht aandringt om de nieuwe verdragen te onderzoeken en goed of af te keuren, en het in haar belang acht ten spoedigste van dat recht gebruik te maken, reeds daarom dewijl de afstand van Lombardije, op welks herovering de Oostenrijksche dagbladen duidelijk genoeg zinspelen, zoodra mogelijk de bekrachtiging der Mogendheden erlangen moge. Ook zou het précédent dat Napoleon last en volmagt gegeven werd om de verdragen eenzijdig te veranderen, slechte gevolgen in de toekomst kunnen hebben en zich vroeger of later tegen zoodanige Regering kunnen keeren, welke hare deelneming aan het Congres weigeren mogt.“

— Een Noord Duitsch dagblad deelt, in een belangrijk vertoog over het vergiftige van den phosphorus en de verstorende werking er van op het dierlijk organisme, de opmerking mede, dat hij althans voor de papagaaien volstrekt onschadelijk is. Meermalen, zegt de schrijver, zag men een kleinen groenen papagaai, die met grooten smaak de kopjes van een aantal gewone zoogenaamde lucifers, soms twintig achter elkander, opat, zonder daarvan het geringste nadeel te ondervinden.

— Ook in Graauwunderland is de zomerhitte zoo sterk als men die sedert vele jaren niet beleefd heeft. De beken ruischen als stroomen van de bergen, die dagelijks verscheiden ellen van hunne sneeuwmantels afwerpen.

— In den Keizerlijken hofburg te Weenen werd laatstleden zaterdag een Ministeraad gehouden en door den Keizer bijgewoond. Aan ophanden zijnde wijzigingen in het Ministerie, de geruchten waarover men steeds aanhouden, wordt door velen geen geloof gehecht, maar wel zegt men dat de Minister van binnenlandsche zaken, de baron von Bach zelf, die dagelijks met den voorzitter van den Rijksraad, Aarts-hertog Reinier, beraadslaagt, zich over de noodzakelijkheid van binnenlandsche hervormingen heeft uitgelaten.

Tot de nieuwste veranderingen in het Oostenrijksch krijgswesen behoort ook het ontslag van den generaal-majoor baron von Launing, die in den slag aan de Mincio het bevel over eene divisie kavalerie voerde en wien ten laste wordt gelegd dat hij den linker-vleugel zonder ondersteuning heeft gelaten. Bij zijn ontslag is hem zelfs het behoud van zijnen militairen rang ontnomen.

## PER TELEGRAAF.

LONDEN den 20 Julij.

De Times keurt het af dat de beste Engelsche troepen in Indië zijn, terwijl de mogelijkheid bestaat van een inval in Engeland.

De Morning Post verzekert dat, volgens een schrijven uit Parijs aan dat blad, de Franschen niet voornemens zijn, met geweld den Groothertog van Toskane op zijn troon te herstellen.

Volgens de Daily News zou Keizer Napoleon de deelneming van Engeland aan het sluiten van den definitieven vrede wenschen.

PARIJS den 20 Julij.

Gisteren avond heeft op het paleis van St. Cloud receptie der groote Staatslichthamen plaats gehad, naar aanleiding der terugkomst van den Keizer uit Italië. Z. M. zeide bij deze gelegenheid, de beweegreden van zijn gelrag ontvouwende, dat toen de Geallieerden onder de muren van Verona gekomen waren, de strijd onvermijdelijk, zoowel uit een militair als uit een staatkundig oogpunt, van karakter zou zijn veranderd. Men zou met stoute hand de palen van het neutraal gebied hebben moeten verbreken, en den strijd aan den Rijn en de Etsch aannemen; overal zou men zich openlijk hebben moeten versterken door de medewerking der revolutie. De Keizer voegde er bij, dat de plaats gehad hebbende krachtsinspanning echter niet vruchteloos zal zijn geweest, daar de Koning van Sardinië de grenzen van zijn gebied tot aan de Mincio vergroot zal zien, daar het denkbeeld van Italiaansche nationaliteit zal zijn gevestigd en de Souvereinen van het Schiereiland de noodzakelijkheid zullen inzien om hervormingen tot stand te brengen.

(Andere dépêche.)

Prins Napoleon is alhier gisteren avond teruggekeerd. Rente 68.05.

CALAIS den 19 Julij.

Heden wordt alhier verwacht Prins Alfred, tweede zoon van Koningin Victoria van Engeland, uit de Middellandsche Zee komende en naar Londen terugkeerende.



De Prins van Oude heeft zich dezen morgen te Calais ingescheept.

TURIJN den 19 Julij.

Het nieuwe Ministerie is gevormd. De generaal la Marmora is voorzitter van den Raad en minister van oorlog, de heer Rattazzi minister van binnenlandsche zaken, de heer Eytana minister van financiën, de markies Monticelli, minister van openbare werken, de heer Migliotti, minister van justitie en de generaal Dabormida minister van buitenlandsche zaken.

(Andere dépêche.)

De Gouverneur van Lombardij heeft de dagbladen aangemaand om zich binnen de perken der gematigdheid te houden en hen, desgevoerd, bedreigd met schorsing of opheffing, ingeval zij de jongste gebeurtenissen mogten bespreken op een wijze, die den Koning of zijn doorluchtigen bondgenoot Keizer Napoleon vijandig was.

TURIJN den 20 Julij.

De Sardinische Commissarissen hebben de ambtenaren uit de Hertogdommen en Legatien teruggeroepen. In Parma en Modena protesteren steden en plattelandsgemeenten tegen de restauratie, maken zich gereed tot weerstand en verlangen de aansluiting aan Piëmont.

GENEVE den 18 Julij.

Prins Napoleon is gisteren in deze stad aangekomen en zal morgen naar Parijs vertrekken.

WEENEN den 19 Julij.

De markies Gardato, die met een bijzondere zending door den Koning van Napels herwaarts gezonden was, is heden door Keizer Frans Joseph ten gehoor ontvangen.

LONDEN den 20 Julij.

Koffij hooger, native Ceylon 52 a 58 sh. naar kwal.; Rio 48 a 56 sh. — Thee beter, ord. Congo 15¼ d., zijnde ¼ d. hooger. — Suiker stil. — Rijst iets lager. — IJZER 52.6. — SALPETER flauw. — OLIE. Lijn- 28½, Raap- 37. — PEPPER stil. — TALK 53.3, op levering 54. — GRANEN flauw, zonder handel.

Het stoomschip Nova Scotia is aangekomen met berichten van New-York van 9 dezer en met 590,000 dollars. WISSELKOERS op Londen onveranderd. — MIDDLING 11½ c. — MEEL lager. — TARWE dalende. — KATOEN te New-Orleans den 8 Julij 11¼.

LIVERPOOL den 20 Julij.

KATOEN. 6000 balen werden afgedaan. Het artikel is vaster.

BERLIJN den 20 Julij.

Rogge per Julij 34½ th. — RAAPOLIE in loco 10½ th. ANTWERPEN den 20 Julij.

Rogge f 6½.

PARIS den 20 Julij.

Frankrijk 3 pc. 68.10; dito 4½ pc. — Credit Mob. 807.50. Spanje 1¼ pc. 31½; dito Binnenlandsche 3 pc. 41.

LONDEN den 20 Julij.

De 3 pc. Gecons. 95½. Rusland 4½ pc. 99½. Spanje 1¼ pc. 32 a ¼; dito Buitenl. 3 pc. 44; dito Cert. 4½ a ¾. Portugal 3 pc. 44½. Mexico 3 pc. 18½. Venezuela 4½ pc. 28½; dito Uitgest. 15½ a 16. Holland 4 pc. 101; dito 2½ pc. 66¼. Illinois Shares 67; dito Bonds 79.

WEENEN den 20 Julij.

Nationale Metalliek 5 pct. 69; dito 5 pc. 65.25. Wissel Londen 117.

FRANKFORT den 20 Julij.

Metall. 60¾; dito Nationale 65½. Spanje 1¼ pc. 32; dito 3 pc. 41.

ANTWERPEN den 20 Julij.

Spanje 1¼ pc. 31½; dito Binnenl. 3 pc. 41½. Metall. 5 pc. 62½; dito Nation. 5 pc. 66¼.

## BINNENLAND.

's GRAVENHAGE den 20 Julij.

De examens, aan het Departement van Marine alhier afgenomen wordende aan de aspiranten voor de betrekking van adelborst te Willemsoord, zullen ditmaal zeer naauwkeurig geschieden en niet voor de helft der volgende maand geëindigd zijn.

Aan het Departement van Marine had eergisteren de aanbesteding plaats der levering van 600 bonte overtrekken voor matrassen en even zoveel voor kussens; de laagste inschrijver was de heer Heppener alhier, voor een som van f 1.07 en f 0.40 per stuk.

Heden heeft de generaal-majoor Wilbrennink het bevel over de reserve-brigade tijdelijk overgenomen. Heden heeft het kader onderofficieren van het regement grenadiers en jagers de nieuwe model sabels ontvangen.

Binnen eenige dagen zullen aan al de manschappen van het regement grenadiers en jagers minie geweren worden verstrekt, waarmede tot hiertoe slechts een deel van het regement was gewapend.

De onderofficieren der stedelijke schutterij alhier doen heden hunne jaarlijksche tournée.

Heden werd voor het Provinciaal Gerechtshof in Zuidholland, onder voorzitterschap van den heer mr. P. Buyskes, behandeld de zaak van W. W., étiwerker en winkelier alhier, beschuldigd van bedriegelijke bankbreuk; de advocaat generaal mr. la Grappe Dominicus heeft de schuldigverklaring gerequireerd en veroordeeling van 5—15 jaren tuchthuisstraf. Na de voorgedragen verdediging van den heer mr. Jac. van Gigh, die betoogde dat hier aan geen kwade trouw te denken was en dat alle elementen voor bedriegelijke bankbreuk ontbraken, heeft het Hof de uitspraak bepaald op aanstaanden vrijdag.

## STATEN-GENERAAL.

### Tweede Kamer.

Zitting van Woensdag 20 Julij.

In deze zitting is de heer Oomen, verkozen in het district Breda, toegelaten tot lid der Kamer, nadat hij in handen des Voorzitters, daartoe bij Koninklijk besluit gemagtigd, de bij de Grondwet gevorderde eeden had afgelegd. Het nieuwe lid neemt zitting naast den heer Beens.

Daarna is voortgezet de beraadslaging over het wetsontwerp houdende

vaststelling van bepalingen omtrent het gebruik der spoorwegen.

Op artikel 6, dat in de eerste plaats aan de orde is, stelde de heer Thorbecke voor, om de tweede alinea van dat artikel aldus te lezen: „Zoo, ten behoeve der aansluiting of doorsnijding, op den eerstgenoemden spoorweg werken te verrigten zijn, of de dienst moet worden gestaakt, wordt deswege „door de ondernemers der aan te leggen spoorwegen, „schadeloosstelling verleend, en gaf in bedenking, om in al. 1, het woord „bestuurders“ evenzeer te veranderen als bij vorige artikelen in het woord „ondernemers.“ De Minister van Binnenlandsche Zaken verklaarde, zich met deze wijzigingen te kunnen vereenigen, zoodat zij van Regeringswege werden

overgenomen. Art. 6 in zijn geheel luidt nu aldus: „De ondernemers zijn verplicht te gedoogen, dat aan den spoorweg, waarover hunne dienst loopt, spoorwegen, door anderen aan te leggen, zich aansluiten, en dat die weg door zoodanige wegen worden doorsneden, en vervolgens als 2de al. het amendement van den heer Thorbecke.

Art. 7 wordt, na eene opheldering gegeven betrekkelijk de 3de al. van dit artikel, en nadat de Minister in het eerste lid het woord „bestuurders“ vervangen had in „ondernemers“, goedgekeurd. Ditzelfde heeft plaats met art. 8, nadat de Minister, op eene opmerking van den heer Thorbecke, eene kleine wijziging in de redactie had aangebracht. De heer van Twist wenschte ook hier het woord „bestuurders“ te zien vervangen door „ondernemers“ zoo ook de heer Thorbecke. De Minister beweerde daarentegen, dat hier, in het gegeven geval, wel degelijk de bestuurders behoorden verantwoordelijk gesteld te worden, omdat het hier geldt eene daad van uitvoering, die voor rekening moet komen van de bestuurders. Art. 8 werd echter, ondanks deze opmerking, behoudens de kleine wijziging daarin gebracht en waarvan zoo even melding is gemaakt, onveranderd aangenomen en luidt aldus: „De bestuurders zorgen, in geval van staking der dienst, volgens de artt. 13 en 15, of wanneer zij zelven tot staking besluiten, voor het vervoer van personen en goederen in de richting van den spoorweg. De staking wordt voorts door hen zoo spoedig mogelijk algemeen bekend gemaakt door aankondiging in de Staats-Courant en in een dagblad van elke der provincien, door welken de weg loopt.“

Ingevolge een vroeger door de Kamer genomen besluit, werd nu de beraadslaging geopend over art. 1 en het opschrift van het 1ste hoofdstuk. De heer Thorbecke kwam nu terug op zijne reeds vroeger gedane vragen, namelijk: 1º, behoort art. 1 niet te worden verplaatst naar het hoofdstuk van strafbepalingen; 2º, of het opschrift van hoofdstuk 1 niet moet worden veranderd, en 3º, of de wet niet moet heeten: „wet op de politie der spoorwegen,“ omdat naar zoodanige wet wordt verwezen in de verleende concessie ter aanleg van spoorwegen? De Minister van Binnenlandsche Zaken antwoordde daarop: 1º, het opschrift moet nu veranderd worden in „algemeene bepalingen,“ 2º, dat niet in alle concessien gesproken wordt van eene wet op de politie der spoorwegen, zoodat hij het behoud van den titel der wet vooralsnog wenschelijk achtte, en 3º, dat hij voorstelde om art. 2 te doen worden art. 1; daarop te doen volgen de artt. 3, 6, 7, 4, 5, 8 en daarna art. 1.

Nadat nog eenige wisseling van gedachte over deze verschikking der orde in de artikelen had plaats gehad tusschen de heeren van Twist, van Hall en den Minister van Binnenlandsche Zaken, werd art. 1, thans art. 8, zoowel als het veranderde opschrift van hoofdstuk 1, zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Het hoofdstuk II lukt, in het algemeen, geene discussie uit. Daarna wordt geopend de beraadslaging over art. 9.

Dit artikel van het wetsontwerp luidt aldus: „Het „toezigt op de spoorwegdiensten wordt uitgeoefend „door de personen, daartoe door Ons aan te wijzen, „en naar de regelen door Ons te bepalen.“

De heer Thorbecke stelde voor, aan dit artikel de volgende redactie te geven: „Het algemeen toezigt „op de spoorwegdiensten wordt, naar regelen, over „eenkomstig deze wet door Ons bij algemeenen maat „regel van inwendig bestuur voor te schrijven, onder „den Minister van Binnenlandsche Zaken uitgeoefend „door een raad van toezigt, welks leden door Ons „worden benoemd.“

De voorsteller lichtte zijn amendement toe. Hij beschouwde elke geconcedeerde spoorwegonderneming als een publiek werk; het moet dan ook worden uitgevoerd naar de door het Staatsbestuur vastgestelde bepalingen. In dien zin waren spoorwegen werken van publieke dienst, ter wier verwezenlijking de hulp van de particuliere nijverheid wordt ingeroepen. Die nijverheid moest men in hare zelfstandigheid eerbiedigen, ook in het algemeen belang; men moet hare krachten vrijelijk laten ontwikkelen. Van daar, dat hij het toezigt op die particuliere nijverheid wil hebben opgedragen aan een raad, ten einde mishandeling, willekeur en onderdrukking van de knechten der particuliere nijverheid te voorkomen. Door zijn voorstel wordt ook vermeden de invloed van de traditionele inzichten van de ambtenaren van den waterstaat; opdat het toezigt geëffend worde met rechtvaardigheid door een ligchaam, dat zoo veel mogelijk waarborgen geven kan van zelfstandigheid en bekwaamheid. Veel zal voorzeker aan het uitvoerend gezag moeten worden overgelaten, daar bijna alles zal afhangen van de juiste keuze der personen, die den Raad zullen samenstellen; doch in zijn voorstel worden toch bij de wet de beginselen vastgesteld, dat er een Raad van toezigt zijn zal, en dat de regelen, waarnaar die raad het toezigt uitoefenen zal moeten worden vastgesteld in overeenstemming met deze wet. Ten slotte trad de voorsteller in eene ontwikkeling zijner zienswijze, hoedanig een raad van toezigt zou behooren te worden zamengesteld, en welke soort van personen bij de benoeming behoorden in aanmerking te komen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken bestreed dit amendement; hij achtte het noch nuttig, noch raadzaam. Was het de bedoeling, om den raad te doen dienen als raadsman van den Minister, hij zou er geen bezwaar van maken. Maar indien de raad zelfstandig moest handelen en de verantwoordelijkheid van den Minister ondervangen, dan was zoodanige raad onaannemelijk. Het zou afwijken van al hetgeen men begriipt onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van een constitutionelen Minister. Nergens was het den Minister dan ook bekend, dat in eenig ander Land een diergelijke zelfstandig handelende raad bestaan zou, en ten betooge daarvan deelde de Minister mede, hoedanig het Staats-toezigt over de spoorwegen geregeld was in België, Pruisen, Engeland en Frankrijk. Behalve het gevaarlijke, dat in een beheerenden raad gelegen zou zijn, meende ook de Minister dat het raadzamer zou zijn, om zich nu nog niet zoo de handen te binden bij de regeling van eene zaak, die nog zoo weinig in ons Land tot ontwikkeling was gekomen. Overigens bepaalde ook het Regeringsartikel de uitvaardiging van een algemeen maatregel van bestuur.

De heer Thorbecke, deze bezwaren beantwoordende, meende dat dergelijke raden van toezigt wel degelijk bestonden in andere Landen: dat de verantwoordelijkheid van den Minister niet zou worden ondervangen, daar in zijn amendement voorkwamen de woorden „onder den Minister van Binnenlandsche Zaken,“ van hem, voorsteller, was voorzeker geen voorstel te verwachten, waarbij te kort zoude worden gedaan aan de volkomene ministeriële verantwoordelijkheid. Volgens zijne meening zou de raad delibereren over de vragen, die ter zaken van de spoorwegen rijzen mochten, en van raad dienen bij den Minister, terwijl onder den raad speciale ambtenaren belast moesten worden met het dagelijksche toezigt.

De Minister van Binnenlandsche Zaken bleef, ondanks deze nadere toelichting van de strekking van het amendement, dit bestrijden, nu ook op grond dat zoodanige raad dan telkens vergaderingen zou houden om zelfstandig te beslissen, of zijne meening te handhaven tegenover die van den Minister: zoodat deze steeds in strijd zou geraken met den raad, zoo ter handhaving van zijn gezag als met betrekking tot de spoorweg-quaestien zelve. Hij meende dus, dat het raadzamer zijn zou om de instelling van den raad van toezigt over te laten aan nadere overweging en dus aan een algemeen maatregel van bestuur.

De heer Godefroi, die reeds bij de algemeene discussien zijn bezwaar te kennen gaf tegen de te uitgebreide magt van toezigt, door deze wet aan de Regering te verleenen, waardoor de vrijheid der spoorwegondernemingen te zeer beperkt werd, betoogde nu, dat in de wet moest worden gevonden een waarborg tegen die uitgebreide Regeringsmagt; en hij zag dit denkbeeld verwezenlijkt door het voorstel van den heer Thorbecke, om een raad van toezigt onder den Minister in te stellen. Ook hij meende, dat er geen sprake zijn kon van eenige zelfstandige magt van den raad, maar alleen dat de raad zou dienen tot voorlichting van den Minister. Bovendien, die raad moest bestaan uit mannen, die de exploitatie der spoorwegen verstonden uit de commerciële en industriële oogpunten; en uit technische mannen. Zoodanige mannen waren bij den waterstaat niet aanwezig, en daarom achtte hij de instelling van den voorgedragen raad van toezigt hoogst nuttig.

De heer Thorbecke verdedigde zijn voorstel nog nader en betoogde, dat de raad van toezigt juist noodig was, om het opperste gezag van den Minister te steunen en te verdedigen tegen het gezag, dat gevonden zal worden in de kennis en het inzicht van de directien, die aan het hoofd zullen komen van de ondernemingen, die bestemd zijn een groot deel van het Rijk te doorsnijden.

De Minister van Binnenlandsche Zaken antwoordde, dat indien het werkelijk de bedoeling was, om den raad slechts te doen dienen tot adviserenden raad, het artikel anders moest worden geredigeerd; waarop de heer Thorbecke antwoordde, dat een eenvoudig adviserende raad hem niet zou voldoen; de raad moest het toezigt uitoefenen, maar altijd onder toezigt van den Minister.

De debatten gesloten zijnde, werd het voorstel van den heer Thorbecke aangenomen met 44 tegen 12 stemmen.

Tegen stemden de heeren Dirks, Mackay, Wjibenga, Hoekwater, Meylink, van Nispen, Sloet, Ten Cate, van Heiden Reinestein, de Kempnaer, van Akerlaaken en de Voorzitter.

Ten gevolge van deze aanneming stelde de heer Thorbecke voor, den aanhef van art. 10 met het nu gewijzigde art. 9 in verband te brengen; terwijl de Minister van Justitie ook van zijne zijde, ten gevolge van de aanneming van het amendement, eene aanvulling van art. 10 noodzakelijk verklaarde, en dus voorstelde om art. 10 te wijzigen in dien zin, dat nu ook aan de ambtenaren van politie en justitie den toegang tot de spoorwegen zou verleend worden.

De heer Sander was van meening, dat bij het artikel nu ook moest worden gevoegd de bepaling, dat het artikel het oog heeft op de ambtenaren bedoeld bij art. 11 van het wetboek van strafvervolg. De heer Wintgens verlangde daarenboven ook aan de ambtenaren van in- en uitgaande regten den vrijen toegang te verleenen op de spoorwegen, en te dien einde een artikel in algemeene strekking van het slot der wet te brengen. De heer Thorbecke betoogde dat dit art. alleen geldt het toezigt voor zoover dat betreft de spoorwegdienst, zoodat daardoor niet werden uitsloten die andere categorieën van ambtenaren, welke uit hoofde van andere pligten toegang tot de spoorwegen bekomen hebben.

Bij dit verschil van gevoelen deed de Voorzitter de gewone pauze houden, waarna de Minister van Justitie verklaarde, dat hij bij nadere overweging zich voorbehoudt een later artikel voor te stellen, ten einde in de gevolgen bezwaren tegemoet te komen; verklaarde de Minister van Binnenlandsche Zaken het amendement van den heer Thorbecke over te nemen.

Art. 11 wordt zonder discussie aangenomen. Bij art. 12 maakte de heer Thorbecke bezwaar tegen de bepaling dat de ambtenaren met het dagelijksche toezigt belast, bevoegd zijn om voorschriften te geven aan de spoorweg-ondernemingen zonder zelve te weten of de raad van toezigt, of de Minister aan die voorschriften hunne goedkeuring hechten; hij meende, dat zoodanige voorschriften behoorden uit te gaan van den Minister zelve. De Minister van Binnenl. Zaken meende, daarentegen, van zijne zijde, dat de zaak juist op de eenvoudigste wijze was geregeld, doordien nu de ambtenaar, die zijne opmerkingen maakt over den toestand van een spoorweg, regstreeks zijne bedenking mededeelt aan het bestuur van den spoorweg. De heer van Twist deelde in dat gevoelen, maar meende dat onbegrensde gebruik van die bevoegdheid kan worden te keer gegaan door de te maken instructie voor die ambtenaren van dagelijksch toezigt. De heer Thorbecke betoogde, in antwoord daarop, dat de wet niet den weg moest openen tot de mogelijkheid, dat er een strijd ontstond tusschen de beginselen van toezigt, en dit zou het geval zijn, indien aan ieder ambtenaar de bevoegdheid werd gegeven, uit eigen beweging bevelen te geven; hoogstens zou men die bevoegdheid voor spoedeisende gevallen willen zien toegekend. De heer van Hall meende, dat art. 12 geheel overbodig was, want die bevoegdheid sproot voort uit de aard zelf van de betrekking, die de ambtenaar bekleedde; bovendien kon het art. kwaad, nu een raad van toezigt was opgenomen in de wet, en zoodanige bevoegdheid, als art. 12 wil verleenen, slechts strekken zou, om den invloed van dien raad te verkleinen. De Minister van Binnenlandsche Zaken handhaafde nog nader de redactie van het artikel, waarna de beraadslaging werd gesloten en het artikel aangenomen zonder hoofdelijke stemming.

Bij art. 13 bestreed de heer Godefroi de poenaliteit, als te zwaar, krachtens welke de Minister zou hebben de bevoegdheid, om de dienst te doen staken wegens niet aanvulling van het getal beamten of bedienden, te meer daar reeds de Koning bij besluit dat getal moest vaststellen. De heer Thorbecke kon dit bezwaar niet ondersteunen; integendeel, hij geloofde dat de Minister de middelen moest bezitten om zijn gezag bij het zoo noodzakelijke toezigt op de spoorwegen te kunnen handhaven, met welke meening zich de Minister van Binnenlandsche Zaken vereenigde, die o. a. deed uitkomen van hoe veel gewigt het was om te kunnen beletten, dadelijk, de voortzetting van reizen langs den spoorweg, waarbij gemis aan een voldoende getal van ambtenaren de veiligheid in gevaar zou brengen. Na deze ophelderingen werd art. 13 aangenomen.

Art. 14 werd goedgekeurd zonder hoofdelijke stemming.

Art. 15 geeft de bevoegdheid aan de ambtenaren, met het toezigt belast, om, zoodra de openbare veiligheid het vordert, dadelijk staking van de dienst

te bevelen. De heer van Twist had daarentegen groot bezwaar, daar hij die magt te uitgebreid achtte; de Minister, evenwel, verdedigde de noodzakelijkheid daarvan, waarna art. 15 werd goedgekeurd.

De art. 16 tot en met 22 werden daarna, zonder discussie en zonder hoofdelijke stemming, aangenomen.

Bij art. 23, hetwelk onder anderen bepaalt, dat zoo de ondernemers schade lijden door de verlaging van de tarieven, door den Koning bevolen, deze schadeloosstelling zullen ontvangen uit 's Rijks kas, merkte de heer van Nispen op, dat dit art. eene onbepaalde schadeloosstelling vaststelde, hetgeen hij niet kon goedkeuren. De heer Wintgens stelde voorts op dit artikel voor een amendement, tot vaststelling van het beginsel van gelijke regten van allen tegenover het monopolie der spoorwegondernemingen. Het luidde aldus: „Bijzondere overeenkomsten tot verlaging of wijziging der tarieven ten behoeve van enkele ondernemingen of personen zijn verboden, tenzij na bekomen toestemming van den Minister van Binnenlandsche Zaken.“ Deze strekking van het amendement werd ook teruggevonden in de concessie verleend aan de heeren Sloet en Reuchlin, weshalve de voorzitter meende, dat zijn amendement de goedkeuring der Regering, en blijkens het daarover medegedeelde in het voorloopig verslag, ook die van de meerderheid der Kamer zou wegdragen. Men moest dan ook niet vergeten, dat gelijkstelling van allen tegenover de spoorwegen was een beginsel van orde, en als zoodanig in de wet behoorde te worden opgenomen. De heer van Twist stelde, in verband met de opmerking door den heer van Nispen gemaakt, voor, om het beginsel van schadeloosstelling nader in het artikel te omschrijven, hetgeen de Minister van Binnenlandsche Zaken echter overbodig achtte, omdat art. 59 der wet daarin reeds voorzag. Wat betrof het voorstel van den heer Wintgens, had de Minister daartegen geen bezwaar, daar eene gelijke bepaling reeds was opgenomen in de concessie voor den Noorder-spoorweg. De Minister stelde eindelijk voor eene nieuwe redactie van de 3de al. van het art., waardoor hij hoopte dat in de gerezen bezwaren te gemoet zou zijn gekomen. De 3de al. zou diensvolgens aldus luiden: „Zoo door de verlaging de zuivere winsten der ondernemers beneden de acht ten honderd dalen ontvangen zij schadeloosstelling uit 's Rijks kas.“

De heer Godefroi bestreed het geheele artikel, omdat daarin het beginsel werd gevestigd van de bevoegdheid der Regering, om de vrijheid der spoorweg-ondernemingen ten eenenmale te benemen in de vaststelling harer tarieven; hij verlangde, dat de Regering de bevoegdheid zou hebben om een maximum vast te stellen, met vrijheid aan de ondernemingen om zelve de tarieven te verlagen. Hij zou dus echter geen amendement voorstellen, in het vertrouwen dat de raad van toezigt geen stelsel van tarieven eischen zal strijdig met het belang van handel en industrie. Wat betreft het amendement van den heer Wintgens, daartegen moest hij zich verzetten, omdat het de vrijheid der spoorweg-ondernemingen al te zeer aan banden legde. Het gevolg zou zijn dat het transitovervoer geheel aan onze ondernemingen zou onttrokken worden. De heer Thorbecke, wenschende dat het gemeenterecht zoo gunstig zou zijn voor het algemeen, dat van uitzondering geen sprake zijn zal, verdedigde op dien grond het amendement van den heer Wintgens, maar verlangde daarbij de woorden „tenzij na bekomen magtiging van den Minister van Binnenlandsche Zaken“ weggelaten te zien; hij wilde het verbod absoluut zien vastgesteld. De heer van Heukelom bestreed daarentegen het amendement, als zijnde niet uitvoerbaar op spoorwegen die niet van Staatswege zijn opgericht; hij verwonderde zich dan ook, dat men op het oogenblik dat men zich vleide Engelsch kapitaal te vinden voor den aanleg van spoorwegen, op die wijze allen particulieren ondernemingsgeest trachtte te doodden, en alle vrijheid aan hen, die geld voor de spoorwegen ggeven hadden, te benemen. Overigens tegen het artikel zelf van de Regering had hij bezwaar; want het ging, volgens hem, niet op, toe te staan, dat de Regering verlaging van tarieven ten allen tijde zou kunnen bevelen. Na eene verdediging door den heer Wintgens van zijn amendement, waarbij hij zich ook verklaarde tegen het beginsel van het vaststellen van een maximum en in overweging gaf, dat de afstemming van zijn voorstel ook zou zijn afstemming van art. 45 van de concessie Sloet-Reuchlin, stelde hij op zijn eigen amendement voor een sub-amendement, ter weglating van die woorden, waarop de heer Thorbecke had gewezen, ten einde aan de Vergadering gelegenheid te laten, ten deze te beslissen. De debatten werden daarna gesloten; — het sub-amendement van den heer Wintgens op zijn eigen amendement werd verworpen met 34 tegen 21 stemmen, het amendement zelf met 30 tegen 25 stemmen; terwijl het gewijzigde artikel der Regering werd aangenomen met 41 tegen 14 stemmen.

Art. 24 werd zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd, en daar de Vergadering nu gevormd was tot het IIIde hoofdstuk, werd, wegens het vergevorderde uur, de voortzetting der discussie verdaagd tot morgen ochtend ten 11 ure.

ROTTERDAM den 20 Julij.

### UITSLAG der VERKIEZINGEN voor leden van den Gemeenteraad op 19 Julij 1859.

ROTTERDAM. 786 biljetten ingeleverd, waarbij 10 van onwaarde, derhalve 776 geldige biljetten, volstreckte meerderheid 389 stemmen.

Verkozen zijn de heeren

J. F. Hoffman	met 723 stemmen.
D. P. van Wageningen	702
W. Smalt	699
H. van Rijkevorsel	691
J. C. Offers	680
mr. J. G. de Bruyn	679
mr. P. F. Hubrecht	659
Jhr. mr. F. W. A. Beelaerts	
van Blokland	653
F. J. Plate	641
mr. W. S. van Reesema	641
mr. J. van Stolk	424

Voor de benoeming van het twaalfde lid moet eene herstemming plaats hebben tusschen den heer C. G. Schutze van Houten, die 378, en den heer G. J. Mees, die 186 stemmen op zich vereenigd had.

Verder hadden nog de volgende heeren het achter hunne namen geplaatst aantal stemmen bekomen: A. Rueb 117, mr. J. G. Schumacher 83, S. J. R. de Monchy 75, mr. R. A. Mees 73, F. Dekker 34 en verschillende andere een kleiner aantal stemmen.

SCHIEDAM. Verkozen de heeren J. A. J. Nolet, dr. A. Maas, G. Poort en J. M. van der Schalk; terwijl eene herstemming moet plaats hebben tusschen de heeren J. H. van Gent en H. W. Roelants.

MATHENESSE. Herkozen de heer M. den Held; het mede afgetredend lid J. van Kilsdonk is niet herbenoemd, in wiens plaats tusschen vier personen zal moeten overgestemd worden.



's GRAVENHAGE. Herbenoemd: de heeren J. Ber-  
voets, P. J. van der Burgh, H. F. G. N. Camp,  
F. N. de Charro, jhr. mr. L. de Witte van Citters,  
mr. G. N. de Kempenaer, mr. A. Q. Kraaijenhoff  
van de Leur en Sonnaville. Gekozen ter vervanging  
van de heeren Buyskes, Hattinga Raven en de Brauw,  
die verlangd hebben niet meer in aanmerking te  
komen, de heeren Hope Loudon en mr. Kappeyne  
van de Coppelto: herstemming tusschen de heeren  
Maas Geesteranus en Verhuell. Ter vervanging van  
den heer Gebel te Scheveningen. overleden. moet  
eene herstemming plaats hebben tusschen de heeren  
Volgfrat en mr. Hartman.

GOUDA. Herkozen de heeren Fortuyn Droogleeve.  
J. Bentsinger, Braggaa en H. van Bovene; her-  
stemming tusschen de heeren R. A. Kemper en A.  
Romeyn.

OUDEWATER. Herkozen de heeren R. W. Haent-  
jens Dekker (burgemeester) met 111 en E. C. Lan-  
gerak met 76 stemmen. De heer J. Putman verkreeg  
62 stemmen, terwijl 15 stemmen op vijf verschillende  
personen waren uitgebragt. Van de 148 kiezers heb-  
ben 135 hunne stem uitgebragt.

POORTUGAAL. Met bijna algemeene stemmen zijn  
tot leden van den Gemeenteraad alhier herkozen de  
heeren J. W. F. Scheffer en J. Pons.

ALBLASSERDAM. Herbenoemd de heeren C. A.  
Rijkje van Alblasdard (wethouder) en R. Roor.

In de kiezersvergadering van stengeregtigde deel-  
hebbers der Nederlandsche Handel-Maatschappij.  
heden alhier gehouden, zijn nog pogingen aangewend  
om den heer A. van Rijkjevoersl Hzn. terug te doen  
komen van zijn besluit om zich niet weder verkiesbaar  
te stellen. waarop genoemde Commissaris zijnen dank  
betuigt heeft voor de vele bewijzen van vertrouwen  
bij herhaling en ook nu weder van deelhebbers ont-  
vangen, doch met de stellige verzekering dat hij bij  
zijn wensch moest volharden om niet weder te  
worden verkozen.

De heer Löhnis, dit besluit betreurende, heeft uit  
naam en onder toejuiching der deelhebbers den  
afgetreden Commissaris in hartelijke woorden dank  
gezegd voor de uitmuntende wijze waarop hij gedu-  
rende zoo vele jaren die belangrijke betrekking heeft  
waargenomen en voor het nut dat hij ook daardoor  
gesticht heeft.

Vervolgens is tot Commissaris bij de eerste stemming  
de heer A. Rueb benoemd, die, tegenwoordig zijnde,  
verklaarde de benoeming aan te nemen.

In de plaats van laatstgenoemden heer werd bij de  
derde stemming tot plaatsvervang verkozen de heer  
C. P. Sander.

De tweede zitting der jaarvergadering van het  
Nederlandsche Zendinggenootschap werd heden mor-  
gen ten 9 ure op de gewone wijze geopend. Het  
eerste verslag, dat werd uitgebragt, betrof de „kleine  
stukjes“ door het Genootschap uitgegeven. Daarvan  
werden gedurende het verloopene genootschapsjaar  
ruim 12,000 verspreid. Vervolgens werden door de  
daartoe benoemde Commissie de voordragten van  
Directeuren ingebragt en door de Vergadering aan-  
genomen. — Langdurige discussiën lokte het rapport  
uit van wege de Commissie uitgebragt, belast met het  
onderzoek der vraag of de benoeming van een Direc-  
tor en Adjunct-director voor het vervolg door de jaar-  
vergadering, dan wel door de maandvergadering zoude  
plaats hebben. Ten slotte werd met groote meerder-  
heid van stemmen een amendement aangenomen,  
volgens hetwelk de benoeming van eenen Director zal  
geschieden in de maandvergadering, uit een drietal  
daartoe door de commissie van onderzoek en toezicht  
op het Zendinghuis voorgedragen, welke commissie,  
eer zij die voordragt doet, het advies zal inwinnen  
van de zes Bestuurders buiten Rotterdam, door de  
jaarvergadering jaarlijks voor bepaalde gevallen ter  
raadpleging aangewezen, terwijl deze Bestuurders ook  
uitgenoodigd worden bij de keuze zelve hunne stem  
te komen uitbrengen, of wel schriftelijk hun advies  
in te zenden. — Intusschen hadden stemmingsplaats  
voor eenen primus en secundus redenaar in de Alge-  
meene Vergadering van 1860. De uitslag was dat  
met zeer groote meerderheid professor Hofstede de  
Groot, die dit jaar primus redenaar was, doch door  
treurige familieomstandigheden verhinderd werd zijne  
taak te vervullen, op nieuw tot primus, ds. T. Mod-  
derman Az., van Amsterdam, tot secundus redenaar  
gekozen werd.

Ten 12½ ure begon het examen van de oudste  
kweekelingen van het Zendinghuis voor het gedeelte,  
dat in tegenwoordigheid van alle Bestuurders wordt  
afgenomen. — De vergadering werd op de gewone  
wijze gesloten.

De Algemeene Vergadering werd heden avond in de  
Groote Kerk gehouden. De voorzitter, ds. J. Molli Jz.,  
van 's Gravenhage, opende haar met gebed en gepaste  
toespraak. Door den voorzitter der maandvergadering,  
dr. H. N. van Teutem, werd het belangrijkste ge-  
deelte van het verslag van den staat en de werkzaam-  
heden des Genootschaps voorgelezen. De opwekkende  
rede werd gehouden door dr. A. Rutgers van der Loeff,  
van Leyden, die, naar aanleiding van Colossensen 1:  
19, 20, wees op de leus des Genootschaps: *vrede  
door het bloed des kruises*, als het kenmerk van den  
geest, waarin zijne leden behooren werkzaam te zijn  
en te blijven, een geest dien het Genootschap niet  
kan verzuken zonder zijne eer, kracht en verwachting  
te verliezen. Deze belangrijke rede was geheel ingerigt  
naar den bijzonderen toestand waarin het Genootschap  
thans verkeert, en doorvlochten met gewichtige wenken  
en opwekkingen tot eendragtige samenwerking. —  
Daarop geschiedde door den Voorzitter op de ge-  
bruikelijke wijze de afvaardiging van den zendeling  
A. O. Schaafsma, van Harlingen, bestemd naar de  
Menahasse van Menado. — Na plechtige dankzegging  
en gebed ging de Vergadering uiteen.

Een kortstondig onweder, dat hier te middernacht  
viel, koelde de lucht zoo weinig af, dat de thermo-  
meter van Fahrenheit heden morgen ten 8 ure reeds  
weder 79 graden teekende en ten 12 ure de 84 graden.  
bereikt had. Ten 2 ure had men weder een vrij  
langdurig onweder, met stortregen vergezeld, dat  
echter denkelijk verder af zwaarder gevallen is. Na  
dat onweder daalde de thermometer tot 76 graden,  
maar was ten 3 ure reeds weder tot 77 graden ge-  
stegen, en ten 6 ure tot 75 graden gedaald, terwijl  
de lucht weder geheel was opgehelderd.

Wij vernemen, dat de gunstig bekende muzikale  
vereniging Caecilia alhier zich aanstaanden vrijdag  
den 22 dezer naar Gorinchem zal begeven, om aldaar  
een concert te geven: verder bestaat plan om zondag  
den 31 dezer het naburige Schiedam met gelijk doel  
te bezoeken. Wij vertrouwen, dat deze privé-onder-  
neming met een goeden uitslag zal worden bekroond.

In den afgelopen nacht is een lantarenopsteker,  
genaamd C. W. E., in de Goudschewagenstraat,  
aangerand door een beschonken persoon, zekeren  
J. K., iemand van ongunstige reputatie, welke hem  
zonder eenige aanleiding met een mes eenige wonden  
aan het hoofd en een paar wonden in de zijde toe-  
bragt; de dader is onmiddellijk daarop door een  
agent van politie gearresteerd en, naar wij vernemen  
bereids naar het huis van bewaring overgebragt.

Bij Z. M. besluiten zijn benoemd: tot substituit-  
griffier bij de arrondissements-regtbank te Brielle,  
mr. R. T. Bijleveld, advocaat te 's Gravenhage; —  
tot ontvanger der directe belastingen en accijnzen te  
Heinenoord c. a. de heer A. van der Minne, thans  
ontvanger derzelfde middelen te Nieuwpoort c. a.

Op last van Z. M. zijn de verschillende autoriteiten  
des legers gemachtigd om de lictingen van 1856 en  
1857, alsmede de miliciens van laatstgemelde licting,  
die tot aanvulling van ontbrekende vrijwilligers zich  
nog in werkelijke dienst bevinden, op 1 augustus a. s.  
weder met groot verlof naar hunne haardsteden terug  
te doen zenden. Daarvan zijn uitgezonderd de hier-  
onder volgende miliciens enz., die voor het kamp  
van Zeyst bestemd zijn of zich reeds in het kamp  
te Milligen bevinden. Deze zullen onmiddellijk na den  
kamptijd (in de eerste dagen van september) met groot  
verlof naar huis worden gezonden. Het zijn de miliciens  
van de navolgende bataillons der verschillende reg.  
infanterie: het 1ste, 2de en 3de, van het 1ste, het  
1ste, 3de en 4de, van het 4de, het 2de en 4de van  
het 5de, het 1ste en 3de van het 6de, het 4de van  
het 7de en het 3de bataillon van het 8ste regiment,  
alsmede de eskadrons van het 1ste en 4de regiment  
dragoniers, de miliciens van de twee batterijen veld-  
en halve batterij rijdende artillerie, en eindelijk die  
van gemelde lictingen welke zich reeds te Milligen  
bevinden.

De gewone audientie van den Minister van Binnen-  
landsche Zaken zal op zaterdag den 23 dezer geen  
plaats hebben.

De Staatsraad, Commissaris des Konings in de prov.  
Zuidholland, heeft ter kennis van de belanghebbenden  
gebragt, dat, wegens het verwisselen der buiten-  
vloeddeuren van de schutsluis van het kanaal door  
Voorne te Hellevoetsluis, woensdag den 20 dezer,  
en eenige volgende dagen, de schutting door de gemelde  
sluis wel zal kunnen plaats hebben, doch niet zoo  
regelmatig als gewoonlijk het geval is, en daarbij

eenig oponthoud zal kunnen worden ondervonden.

Dewijl gegronde vermoedens bestonden, dat de  
brand, die 11. zondag te Ridderkerk gewoed heeft,  
aan moedwil te wijten was, is op last des burge-  
meesters de voorloopige aanhouding en bewaking van  
Johanna Valk, huisvrouw van Jilles de Klerk, en  
van haren kleinzoon Cornelis Scheurwater bevolen,  
welke laatste in het huis van bewaring werd over-  
gebragt, ten einde gisteren morgen te zamen naar  
Dordrecht te worden vervoerd en te worden gesteld  
ter dispositie van den officier van justitie bij de  
Arrondissements-Regthank aldaar. Tijdens hare be-  
waking heeft vrouw Valk aan hare bewakers de be-  
kenteniss afgelegd, dat zij zondag avond, toen hare  
dienstmaagd reeds sliep, is opgestaan en met een  
doosje lucifers eenig stroo in eene bedstede van de  
afgebrande woning in brand had gestoken. Haar  
man, die met eene schuit met groenten naar Rotterdam  
was gevaren, was aan de geheele zaak onschuldig.  
Haar kleinzoon, die met haar voornemen bekend  
was, had haar herhaaldelijk van haar plan zoeken  
af te brengen. Gisteren morgen is de 68jarige  
brandstichtster met haar kleinzoon gevangelijk naar  
Dordrecht overgebragt.

In de gisteren gehouden vergadering van stem-  
geregtigde deelhebbers in de Nederlandsche Handel-  
Maatschappij, behorende tot het kiescollege van  
Amsterdam, zijn de heeren Staatsraad F. van der  
Oudermeulen en R. Daniël Wolterbeek herkozen, de  
eerste tot commissaris en de tweede tot commissaris-  
plaatsvervang van genoemde Maatschappij. Beide  
heeren moeten volgens den rooster 1 augustus aan-  
staande aftreden.

Den 16 dezer zijn uit the Lutine door de  
helmduikers opgevischt 97 heele en 1 halve Spaansche  
matten, benevens eenig koper en wrakhout.

— Ondanks de ongelooftelijke kraachtsaanwending  
om het fregat met stoomvermogen Zeeland verder van  
de helling der marinewerf te Vlissingen te water te  
brengen, is dit tot hertoe niet mogen gelukken.  
Men is thans bezig het voorschip door twee schepen  
te steunen, vermoedelijk met het doel om na het af-  
loopen van het water de helling na te zien.

— Z. K. H. de Graaf van Chambord heeft Bron-  
beek voor een korten tijd verlaten om een uitstapje  
te doen naar Zwitserland, ten einde aan de Hertogin  
van Parma een bezoek te brengen. Men zegt dat  
deze Vorstin ook een bezoek zal brengen op Bronbeek.

— De aanvragen om concessie voor de Noorder-  
spoorwegen worden voortdurend herhaald. Thans  
weerd hebben de heeren Dull & Comp., te Almelo,  
adressen aan den Koning en aan de Staten-Generaal  
aangeboden, waarbij zij zich bereid verklaren eene  
verbinding daar te stellen voor de Zuiderzee-havens,  
Harlingen en Kampen, in de kortste rigting met het  
Fruissische centraal-station Rheine. Die spoorweg  
zou loopen over 300 Ned. mijlen en 26 miljoen  
gulden kosten. Adressanten zijn gereed de bewijzen  
te leveren dat voor die som het geheele werk in 5 a  
5½ jaar kan en, des vereischt of vergund, door hen  
zal worden geleverd.

— Als eene bijzonderheid, die men zich niet kan  
herinneren vroeger plaats te hebben gehad, deelt men  
mede dat laatsl. vrijdag, alzoos reeds den 15 dezer,  
de eerste bundel vlas van den oogst van dit jaar, te  
Leeuwarden door den landbouwer T. S. Olivier, van  
Waaxens, ter markt is gebragt. Deze bundel, die  
vele vereischen van deugdzzaam vlas in zich verenigt,  
heeft eene voldoende lengte en was goed bewerkt.  
hetgeen men ter navolging niet genoeg kan aanbe-  
velen, als veronderlijk om de waarde van het Friesche  
vlas buitenlands te verhoogen.

— Van den 9 tot en met den 15 dezer zijn 33  
runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke  
longziekte gestorven en 6 door die ziekte aangeaste  
runderen voor rekening der eigenaars afgemaakt, be-  
dragende daardoor het totaal der gevallen sedert den  
1 januarij dezes jaars 1897.

— Het schip Vertrouwen van kapitein Ploeg, dat in  
den jongsten storm tusschen Harlingen en het Vlie  
gezonken is, hebben visschers in de vorige week  
met tonnen drijvende gemaakt en op de werf Wel-  
gelegen gebragt.

— Op de eergisteren te Groningen gehouden paar-  
denmarkt was weinig handel; de aanvoer bestond uit  
slechts ongeveer 200 paarden, waaronder weinig best  
soort. Door de hooge prijzen was de handel traag.  
Kooplieden waren er uit Utrecht, Friesland, Drenthe  
en Groningen.

— 11. donderdag ontstond brand in het klaphuis  
bij de Kloostertil, prov. Groningen. In korten tijd  
was het huis geheel vernield, en de inboedel, alsook  
een jong varken, is bijna geheel verbrand. Daar d

vrouw alleen te huis was, wilde zij zich beijveren om  
nog zoo mogelijk iets te bergen en waagde zich te  
ver, waardoor zij zware brandwonden heeft bekomen.

239ste Staats-Loterij.				
2de Klasse, 3de Lijst.				
Trekking op 20 Julij.				
GETROKKEN PRIJZEN.				
Prijs van f	5000:	N.º	12674	
"	1000:	"	2245	18898 19149
"	400:	"	9904	
"	200:	"	1286	11890 12589
"	100:	"	1273	8426 11476 11892
			17028	17561

Prijzen van f 30:				
2	2701	4963	7226	10032
52	2874	5220	7273	10046
73	2891	5345	7280	10093
126	2939	5384	7293	10112
227	3065	5438	7327	10129
315	3098	5544	7347	10138
343	3112	5550	7350	10181
370	3122	5594	7359	10217
405	3227	5595	7406	10234
496	3283	5612	7430	10342
554	3307	5620	7473	10357
557	3328	5631	7560	10407
572	3411	5634	7614	10442
573	3503	5696	7683	10491
589	3527	5739	7731	10595
627	3563	5796	7846	10609
685	3608	5815	7895	10663
796	3711	5848	7906	10730
814	3745	5881	8032	10822
831	3754	5899	8047	10827
849	3764	5902	8068	10828
882	3787	5931	8103	10844
967	3810	5942	8136	11077
1027	3813	5954	8163	11109
1165	3829	5982	8205	11132
1272	3879	6023	8265	11170
1282	3890	6026	8289	11268
1295	3923	6064	8325	11278
1340	3938	6065	8362	11295
1486	3965	6077	8418	11362
1522	3977	6114	8423	11379
1547	4033	6117	8513	11385
1572	4138	6123	8520	11438
1625	4158	6241	8581	11504
1646	4165	6254	8582	11510
1681	4242	6338	8634	11597
1682	4275	6353	8701	11642
1769	4304	6389	8760	11659
1805	4338	6441	8904	11746
1844	4342	6470	8943	11747
1866	4363	6564	9003	11751
1867	4371	6577	9099	11769
1879	4405	6591	9147	11876
1893	4408	6608	9173	11903
1954	4409	6614	9208	11976
2092	4429	6636	9290	12014
2230	4514	6644	9300	12037
2232	4584	6734	9352	12051
2260	4625	6738	9407	12096
2333	4632	6746	9467	12108
2411	4734	6810	9591	12115
2438	4759	7013	9680	12122
2476	4761	7026	9697	12232
2521	4798	7103	9710	12265
2528	4813	7139	9738	12308
2570	4815	7141	9762	12332
2585	4903	7155	9784	12380
2692	4952	7171	9913	12391

Ter Secretarie der Gemeente Rotterdam is tegen be-  
taling van *zeftig centen* verkrijgbaar gesteld, het Rapport  
aan Burgemeester en Wethouders van de Commissie voor  
de Plaatselijke Financien in dato 7 Junij 1859, met de  
Concept-Verordening, regelerende het bedrag in de grond-  
slagen eener plaatselijke directe belasting in de gemeente  
Rotterdam, en verdere daartoe betrekkelijke bijlagen.  
Rotterdam den 20 Julij 1859.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPINGEN.  
IN HET NOTARISHUIS TE ROTTERDAM.  
Woensdag den 20 Julij 1859:  
Vier Huisjes enz., Saladekade, 13/447, 448, 449 en 450,  
trek. f 2650. Een stuk Moesland, groot 4 R. 20 E.,  
trek. f 785. Een st. dito, 6 R. 20 E., trek. f 1190.  
Een st. dito, 10 R. 40 E., trek. f 2000. Een Tuin  
enz., 5 R. 20 E., trek. f 1570. Een dito, 5 R. 30 E.,  
trek. f 1950. Een dito, 5 R. 94 E., trek. f 2350.  
Een dito, 6 R. 22 E., trek. f 2375. Een dito, 4 R.  
65 E., trek. f 1575. Een dito, 6 R. 20 E., trek. f 1900.

zoals vroeger gemeld, bij  
Caen gezonken is geweest.  
maakt, nu de gaten die er in  
geboord waren gestopt zijn,  
hoegenaamd geen water  
meer.  
—  
Gepraaid:  
Den 3 junij, op 5º 13' NB.  
en 25º 30' WL., de Ned.  
bark Waalstroom, kapit.  
Mellink, van Pembrey n.  
Batavia.  
Door kapit. B. J. Jonker,  
van Java in Texel binnen:  
Den 2 junij, op 45º 16'  
NB. en 16º 38' WL., de  
Ned. bark Alexander, kap.  
Dekker, van Shields naar  
Batavia: 20 dagen reis.  
Door kapit. T. D. de  
Ruiter, van Seaham te  
Middelburg aangekomen:  
Den 16 junij, op 52º 34'  
NB. en 2º 30' OL., de  
Burger, P. J. Bartelse, van  
Newcastle naar Lissabon:  
alles wel aan boord.  
Door de Triest (st.), van  
Triest in de Maas binnen:  
11 junij, 20 mijlen buiten  
de Straat van Gibraltar.

Rivierberigt.  
Rotterdam. Hoog  
water 21 junij: 1ste getijde  
6 ure 50 min.; 2de get.  
7 ure 14 min.  
Arnhem. Waterhoogte  
19 junij 1.47 el.  
Keulen. Rijnhoogte  
19 junij 7 v. 4 d. Rijn.

Cargalijsten.  
Rotterdam.  
NEW-ORLEANS, City of Bath, Carney. — 212 b.  
Katoen, N. H. M.; 50 v. Tabak, Buch en Willink; 615 v.  
dito en 89 v. Stelen, Order.  
NEWCASTLE, Haidee, J. Wilkenson. — 113 chaldrons  
Steenkolen, G. A. Blankenheim.  
NEWCASTLE, Dove, H. Jeffes. — 107 chaldrons  
Steenkolen, J. van Vollenhoven en Co.  
Amsterdam.  
BATAVIA, Nieuwland, Pot. — 566 kr. Suiker, 1040 b.  
Rijst, 18 k. Arrowroot en 8442 boss. Bindr., Alstorpius  
en von Hemert; 538 kr. Suiker, Boissevain en Co.; 538 kr.  
dito, van Eeghen en Co.; 252 kr. dito, Boissevain en Kooy;  
513 kr. dito, Insinger en Co.; 540 kr. dito, Order.  
BANJEWANGIE, Kinderdijk, Zwanenburg. — 8715 b.  
Rijst, 762 p. Tabak en 5650 boss. Bindr., James Barge.

## Scheepstijdingen.

<b>Brouwersh.</b> Vertr. 20 julij Dilgentia, van Bentveld, Batavia (Z.O.—O.N.O.)	Sirius, March, Newcastle Britannia, Pritchard, Hartlepool
<b>Hellevoot.</b> Aangek. 20 julij Norma, Plambeck.	Vrouw Neeltje, Admiraal, Noordzee
Schoonderloo, Kruyt, Batavia	19 julij Maximiliaan, Schill, Suriname
Shamrock, Fill, Newcastle Queen of the Tyne, Williamson, dito	Plantage Dordrecht, Brakke, dito
Thom. & Joseph, Bell, d.º Caesar, Chater, d.º John, Wilson, Shields Vertrrokken.	<b>Texel</b> (Kompasr.) Aang. 19 julij Theodora Josina, Tjakkes, Amst.
20 Rotterdam (st.), Marseille Guillette, Maresco,	Wilmina, Petter, Cete Marianne, Woxen, Christiana Eric, Taarvig, Frederikst.
Napels	20 Willem Eggerts, Faber, Batavia
Blue Bell, Burt, Newc. Hollander (st.), Havre Nederland en Orange, v. Ruven, Batavia (N. ten W.—N.)	Magnet (st.), Anna Paulowna (st.), St. Petersburg
<b>Brielle</b> Aangek. 20 julij Prins van Oranje (st.), Duinkerken Concordia (st.), Londen Triest (st.), Triest Seine (st.), Havre Marius, Hemmes, St. Petersburg	Rhea, Smith, dito 2de Brödre, Lorentzen, Drammen
Vertrrokken.	Vertrrokken.
Earl of Auckland (st.), Londen	19 Diana (st.), Londen
Norfolk (st.), Goole Eider (st.), Hartlepool Seahorse (st.), Hull Brothers Success, Hobart, Maidstone Familien, Troensegaard, Newcastle	Johanna Marchina, Koning, Newcastle Vile Vertr. 17 julij Jeannette, Eckhoff, Gainsbro
Ocean Queen (st.), Hull (O. Z. O.—N.)	Baudina, Hehnors, Schotland
<b>Maassluis</b> (OZO) Vertr. 20 julij Raketten, Andersen, Stockton	Catharina Visser, Duif, Noorwegen
	18 Familiens Haab, Meinertz, St. Petersb.
	Ernestina Alida, de Vries, dito
	St. Svithum, Holm.
	<b>Zoltkamp</b> Aangek. 16 julij Fossina Siers, Boiten, Koningsb.
	17 Katrina, Waterborg, Newcastle

<b>Middelburg</b> Aang. 17 julij Zwaan, de Ruiter, Seaham	Mary, Bond, Rotterdam Falmouth Aang. 19 julij Fanny, Wulff, Soerabaja
<b>Vlissingen</b> Vertr. 19 julij Isidore, Stappers, Genua	<b>Singels</b> Gepass. 17 julij Ceres, Manneken, Porto Plata n. Hamburg
—o—	<b>Noord-Voorland</b> Gepasseerd 18 julij M. A. Meville, Wellsted, Rotterdam
<b>Suriname</b> Aang. 9 junij Josephine Bernardine, Bos, Amst.	<b>Shoreham</b> Vertr. 18 julij Active, Griby, Rott.
14 Equator, Nicuwenhuys, dito	<b>Stockton</b> Aangek. 18 julij Venus, Algar, Rott.
Eliza, Visser, dito	<b>Shields</b> Aangek. 18 julij Boreas, de Boer, Harlingen
<b>Saramacca</b> Aang. 12 junij Theodora Josina, Tjakkes, Amst.	Neptun, Andreasen, Schiedam
<b>Alexandria</b> (E.) Vertr. 28 junij Jantje Nanninga, Meihuizen, Falmouth	<b>Dundee</b> Aang. 17 julij Diwerdina, de Jonge, Amsterdam
5 julij Stad Genemuiden, de Gorter, dito	<b>Cuxhaven</b> Aangek. 17 julij Jantina, Lunenborg, St. Petersburg
<b>Triest</b> Vertr. 14 julij Wilhelmina Petronella, Scholtens, Fiume	<b>Bremerhav.</b> Aang. 17 julij Apollo, Huismann, Amsterdam
<b>Segna</b> Aangek. 30 junij Hooite Wichel, v. d. Leest, Triest	Vertrrokken.
<b>Malta</b> Vertr. 12 julij Morgenster, Drent, Falmouth	Aaltina Helena, Meijer, Rotterdam
<b>Palermo</b> Aangek. 6 julij Cornelia (st.), Muntendam, Napels	<b>Colberg</b> Aangek. 14 julij Hendrika, Drewes, Engeland
<b>Genua</b> Aang. 16 julij Zeebloem, Bakker, Amsterdam	<b>Dantzig</b> Aangek. 15 julij Martinus Heere, Mulder, Rostock
<b>Liverpool</b> Vertr. 17 julij Astley, Fleming, Rotterdam	Aldershof, Dijkstra.
18 Cornelia, Nieboer, St. Petersburg	Vertrrokken.
Uitgeklaard.	15 Grietje, Holte, Londen
In lading.	16 Catharina Luitgarda, Stuitje, Holland



